



WICHTIGE HINWEISE VOR DER MONTAGE

Der 2-fach Saugfuß ist geeignet für alle glatten Oberflächen wie z.B. Tisch, Wand oder Motorhaube. Achten Sie bitte auf folgende Anweisungen um einen sichere aber nicht permanente Anbringung zu gewährleisten:

- Die Oberfläche, an die der Saugnapf angebracht werden soll, muss glatt und flach sein. Bei rauen oder gewölbten Oberflächen kann eine sichere Haftung nicht gewährleistet werden.
- Geeignete Flächen sind glatte, nicht gewölbte Kunststoff- und Glasfenster, GFK- und Aluminiumflächen, Stahlbleche.
- Beachten Sie, dass bei der Anbringung des Saugfußes ein Vakuum entsteht. Vergewissern Sie sich vorher, ob die Befestigungsfläche dafür geeignet ist. Besonders bei dünnen Oberflächen (z. B. foliertes Fahrzeug), die nicht mit dem Untergrund verbunden sind, kann es zu Schäden an der Oberfläche führen.
- Sind Sie nicht sicher, ob Sie den Saugfuß an Ihrem Fahrzeug nutzen können, erkundigen Sie sich bitte beim Fahrzeughersteller. Die New Line Trading UG (haftungsbeschränkt) übernimmt keine Schäden bei unsachgemäßer Handhabung!
- Reinigen Sie die Oberfläche des Fahrzeugs sowie die Saugnapfe des Saugfußes. Es darf kein Staub, Schmutz oder andere Fremdpartikel auf den Oberflächen vorhanden sein, um einen sicheren Halt zu gewährleisten.
- Nach der Demontage des Saugfußes ist es normal, dass leichte Rückstände bzw. Abdrücke entstehen können. Diese können Sie mit einem trockenen Tuch entfernen.
- Wenn Sie den Saugfuß montiert haben, sollten Sie ihn alle 24 Stunden auf Festigkeit prüfen und ca. alle 48 Stunden die Feststellbügel öffnen, den Saugfuß andrücken und wieder verschließen. Dies garantiert, dass der Saugfuß nicht an Stabilität verliert und immer fest an der Oberfläche haftet.
- Die max. Gesamtlast der Saugfüße beträgt zusammen ca. 100 kg.

MONTAGE

Feststellbügel



1. Nachdem Sie eine geeignete Oberfläche gefunden haben, drücken Sie den Saugfuß an und schließen jeweils die Feststellbügel an jedem Saugfuß.
2. Um den Spiegel am Saugfuß zu montieren, nutzen Sie die Halterung zur Mastmontage.
3. Legen Sie die Befestigungsschelle um den Bügel des Saugfußes und ziehen Sie die Flügelmuttern fest an.





IMPORTANT INFORMATION BEFORE ASSEMBLY

The 2-fold suction foot is suitable for all smooth surfaces such as tables, walls or engine hoods. Please pay attention to the following instructions to ensure a safe but not permanent installation:

- The surface to which the suction cup is to be attached must be smooth and flat. Safe adhesion cannot be guaranteed on rough or curved surfaces.
- Suitable surfaces are smooth, non-arched plastic and glass windows, GRP and aluminium surfaces, steel sheets.
- Note that a vacuum is created when the suction foot is attached. Check beforehand whether the mounting surface is suitable for this purpose. Especially on thin surfaces (e.g. foild-vehicle) which are not connected to the surface, it can lead to damage to the surface.
- If you are not sure whether you can use the suction foot on your vehicle, please contact the vehicle manufacturer. New Line Trading UG (haftungsbeschränkt) will not accept any liability for damage caused by improper handling!
- Clean the surface of the vehicle and the suction cups of the suction foot. There must be no dust, dirt or other foreign particles on the surfaces to ensure a secure hold.
- After dismantling the suction foot, it is normal for slight residues or imprints to occur. These can be removed with a dry cloth.
- Once you have installed the suction foot, you should check it for strength every 24 hours and open the locking brackets approx. every 48 hours, press the suction foot on and close it again. This ensures that the suction foot does not lose its stability and always adheres firmly to the surface.
- The maximum total load of the suction feet is approx. 100 kg.

MOUNTING



1. Once you have found a suitable surface, press on the suction foot and close the locking brackets on each suction foot.
2. To mount the mirror to the suction foot, use the mast mounting bracket.
3. Place the mounting clip around the suction foot bracket and tighten the wing nuts.

